

## 6-CONSIDERAZIONI SUI POSSIBILI ASPETTI AMBIENTALI DA CORRELARE AL PROGETTO

Questa verifica di coerenza ha come finalità la verifica della compatibilità e la congruenza della variante proposta rispetto al quadro ambientale di riferimento prima evidenziato.

Per la stima dei possibili effetti ambientali si è presa a riferimento la sintesi della sensibilità e delle criticità ambientali proposte nel capitolo precedente.

La congruenza verrà evidenziata con un giudizio sintetico seguito da:

- il simbolo **+** per la totale congruenza del progetto con l'indicatore preso a riferimento;
- con il simbolo **=** per la parziale o potenziale congruenza;
- ed infine il simbolo **-** per la totale incongruenza;

La presente valutazione verrà effettuata per ambiti e si considereranno la fase di realizzazione delle opere e la fase d'esercizio ad intervento effettuato.

**Aria -** Nella fase di realizzazione del cantiere, la movimentazione dei mezzi utilizzati potrà causare temporanee modificazioni allo stato dell'aria a livello locale. **=**

Nella fase d'esercizio sarà riscontrabile un aumento (seppure lieve e limitato) dell'inquinamento atmosferico dovuto al trasporto su strada ed alle emissioni previste in atmosfera (documentate nel capitolo precedente) . L'ampliamento del capannone tuttavia non influenzerà in modo sostanziale il comparto atmosferico. **=**

**Acqua -** L'ambito oggetto di variante si trova nelle vicinanze della sponda lacuale, ma non in prossimità, e si può quindi affermare che non vi siano correlazioni dirette con tale ambito, sia nella fase di realizzazione del cantiere, che nella fase d'esercizio. **+**

**Rete**

**Fognaria -** Non si riscontrano criticità in merito e quindi il giudizio è di totale congruenza. **+**

## **Suolo e**

**Sottosuolo-** L'ambito in variante prevede l'utilizzo di suoli già parzialmente edificati. Il consumo di nuovo suolo non appare significativo e si può di fatto considerare come il naturale completamento dell'area produttiva esistente in linea con le indicazioni del PGT alla tav. 08 relativa all'uso del suolo. **+**

## **Aspetti**

**Naturalistici-** L'ambito preso in esame è inserito all'interno del Parco Adda Nord. La variante proposta non interferisce comunque direttamente con alcun ambiente naturale di pregio, essendo di fatto un'area urbanizzata connotata dalla presenza di insediamenti industriali. **+**

**Rumore-** Non si riscontrano criticità in merito e quindi il giudizio è di totale congruenza. **+**

**Rifiuti -** Non si riscontrano criticità in merito e quindi il giudizio è di totale congruenza. **+**

**Mobilità -** Dal punto di vista delle infrastrutture non vi sono problematiche, in quanto l'area è direttamente accessibile dalla strada Provinciale tramite la via Foppaola. L'aumento della pressione del traffico veicolare sia durante la realizzazione dell'opera che nella fase di esercizio si può considerare limitata e di poco conto. **+**

## **Fattibilità**

**Geologica-** L'utilizzo delle aree è da subordinare alla realizzazione di supplementi d'indagine geologico-tecnica per verificare la portanza del terreno. **=**

## **Tutela e**

### **Valorizz.**

### **dei beni**

### **architett.**

L'ambito non interferisce con ambiti di carattere storico-architettonico riconosciuti. **+**

## 6.1 Analisi SWOT

L'**analisi SWOT** (conosciuta anche come **matrice SWOT**) è uno strumento di pianificazione strategica utilizzata per valutare i punti di forza (**Strengths**), debolezza (**Weaknesses**), le opportunità (**Opportunities**) e le minacce (**Threats**) di un progetto o di un intervento pianificatorio o in ogni altra situazione in cui un'organizzazione o un individuo debba svolgere una decisione per il raggiungimento di un obiettivo.

L'analisi può riguardare l'ambiente interno del quale si analizzano i **punti di forza** e di **debolezza** propri del contesto di analisi (e modificabili grazie agli interventi ed alle politiche proposte) o esterno di un'organizzazione (analizzando **minacce** ed **opportunità**).

### ANALISI SWOT – MATRICE

	<b>PUNTI DI FORZA (S)</b>	<b>PUNTI DI DEBOLEZZA (W)</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Nessuna interferenza con il centro abitato;</li> <li>-Potenziamento attività produttive della zona;</li> <li>-Nessuna interferenza con ambiti naturalistici /architettonici di pregio;</li> <li>-Nessun consumo di suolo agricolo;</li> <li>-Coerenza con le indicazioni del PGT;</li> <li>-Conferma della destinazione d'uso del suolo;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Possibile incremento dei fattori inquinanti;</li> </ul>
<b>Fattori esogeni</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Creazione occupazione locale;</li> <li>-Incremento dell'economia locale;</li> <li>-Sviluppo del settore produttivo locale;</li> <li>-Individuazione di un sistema la mitigazione dell'intervento al fine di consentire un corretto inserimento ambientale.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Macroinquinanti dovuti ai trasporti;</li> <li>-Inquinanti dovuti alle emissioni in atmosfera;</li> <li>-Possibile aumento del traffico;</li> <li>-Possibile aumento degli inquinanti;</li> </ul>
	<b>OPPORTUNITA'(O)</b>	<b>MINACCE (T)</b>

Dall'analisi qui sopra riportata si ricava un quadro di positività riferito ai vantaggi -intesi come i punti di forza e le opportunità- derivanti dall'attuazione della proposta di variante con ricadute positive

principalmente sull'economia locale. I fattori negativi - intesi come punti di debolezza e le minacce- risultano invece scarsamente influenti e di poco rilievo per il contesto analizzato.